

Campionato F1 REEmilia 2022

Regolamento
Rev. 220221
del 21/02/2022

SOGGETTO A REVISIONE
SENZA PREAVVISO CAUSA
CORONAVIRUS, IN
OSSERVANZA DI TUTTE LE
ORDINANZE DEL MINISTERO
DEGLI INTERNI, DELLE REGIONI
E DEI COMUNI.



Quelli del Modellismo RC

CALENDARIO GARE 2022

(DA CONFERMARE 1 SETTIMANA PRIMA DI OGNI GARA A MEZZO CHAT su WHATSAPP)

Il CAMPIONATO si articolerà su 8 meeting di 2 GP ciascuno (totale 16 risultati).

Data	Località	Pista / Organizzatore	Iscrizioni (1)	Rapp.
27 Marzo	Casalecchio	Quelli del Modellismo RC	http://www.quellidelmodellismorc.com	2,70
1 Maggio	Cesena	Circuito Villa Chiaviche	http://www.myrcm.ch/	2,40
29 Maggio	S.Lazzaro	Miniautodr. Ca' de Mandorli	http://www.myrcm.ch/	2,40
19 Giugno	Sesso	Reggio Emilia RC Team	http://www.myrcm.ch/	2,70
9 Luglio *** (Sabato – Sera)	Casalecchio	Quelli del Modellismo RC	http://www.quellidelmodellismorc.com	2,70
11 Settembre	Sesso	Reggio Emilia RC Team	http://www.myrcm.ch/	2,70
16 Ottobre	Riccione	Road Race Riccione RC	http://www.myrcm.ch/	2,40
6 Novembre	Mordano	Romagnoli Arena & premiaz.	http://www.myrcm.ch/	2,70

*** Inizio gara 16.30 – Termine gara 23.30 – Inizio prove libere 14.30 (solo indicativo, ci sarà Timetable ufficiale).

(1) salvo diverse indicazioni fornite di volta in volta a mezzo chat whatsapp (chi vuole può mandare le credenziali a Cristofori e verrà inserito nella chat).

- LE ISCRIZIONI SARANNO APERTE IL LUNEDI' PRECEDENTE OGNI GARA, ALLE ORE 18.00, CON COMUNICAZIONE SU CHAT DI WHAT'S APP. I PRIMI A ISCRIVERSI SARANNO ACCETTATI (FA FEDE ORA E GIORNO). LA ORGANIZZAZIONE SI RISERVA DI APPORTARE MODIFICHE A QUESTO PARAGRAFO STANTE LA SITUAZIONE COVID E CLASSIFICA.
- I PRIMI 2 ESCLUSI SARANNO ALLERTATI: FORNITE SEMPRE IL NUMERO DI TELEFONO ALLA ISCRIZIONE, E' FONDAMENTALE ANCHE PER LE PRESENZE IN PISTA.
- EVITARE ISCRIZIONI NON SICURE E AVVISATE SE NON POTETE PARTECIPARE IL GIORNO PRIMA. I POSTI SONO CONTATI.

COSTO DI ISCRIZIONE AD OGNI GIORNATA DI GARA (cioè 2 GP):

Il costo per la giornata di Gara (2 GP) sarà di € 25,00 per ogni pilota, escluso gomme.

NOTA: Le gomme non sono fornite da Direzione Gara / Organizzazione a esclusione della 1° gara, si veda al capitolo "Gomme" del Regolamento Tecnico.

Di questa quota, una parte verrà devoluta alla creazione del montepremi finale.

L'iscrizione dovrà pervenire al team della pista ospitante entro le 24.00 del giovedì antecedente la gara, agli indirizzi web indicati nel calendario.

REGOLAMENTO SPORTIVO

- Ogni gara si disputerà su 2 Gran Premi distinti, con classifica separata, secondo le modalità descritte di seguito e secondo il timetable allegato (indicativo).
- Saranno considerati validi ai fini della classifica di campionato 13 risultati su 16 possibili (il che equivale all'85% dei risultati acquisibili).
- I concorrenti saranno distribuiti nelle finali nel modo più "bilanciato" possibile, in base ai risultati delle qualificazioni e alle **necessità di garantire i recuperi**, lo spettacolo ed il divertimento. Per chiarezza, si allega la tabella qui sotto:

SUDDIVISIONE CONCORRENTI NELLE FINALI IN BASE AL NUMERO DEI QUALIFICATI

N° Conc.	1-12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Finale A	12**	7	7	8	8	9	9	10	10	10	8	8	8	9	9	9	10	10	10	10	10	10	10	11	12
Finale B	-	6	7	7	8	8	9	9	10	11	7	8	8	8	9	9	9	10	10	10	11	11	12	12	12
Finale C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	8	8	8	9	9	9	10	11	11	12	12	12	12

COMPOSIZIONE FINALI: in caso di composizione finali con un numero tra 22 e 24 concorrenti, se il palco lo consente, saranno fatte solo 2 batterie, e gli accessi alla Finale A saranno la metà + 1 dei concorrenti.

NOTA: il numero 12 è nato dalla considerazione che, su molte piste, il palco non consente attualmente di avere più concorrenti contemporaneamente. Per questo motivo l'Organizzatore si riserva di chiudere le iscrizioni o non accettare concorrenti oltre i 20 o 24, secondo le piste.

**** NOTA:** La Direzione Gara si riserva di suddividere i concorrenti finalisti in 2 gruppi se in **numero di 12 o inferiore** per **garantire i recuperi** in pista (se questi non fossero reperibili in altro modo). In questo caso, la classifica della gara sarà compilata come spiegato qui sotto.

RISPETTIAMO IL DISTANZIAMENTO, L'USO DELLE MASCHERINE FFP2 E LE NORME VIGENTI FINO A CHE SARANNO IN VIGORE. USIAMO SEMPRE BUONSENNO E TOLLERANZA. GRAZIE.

Svolgimento della giornata di gara (si corre anche con la pioggia!)

Svolgimento GP del mattino: COMPETITION (50 minuti in pista per tutti)

- **Qualifiche: due** (una se manca tempo) **manche da 10 minuti** per ogni batteria; sosta tra le batterie secondo Timetable, divisione concorrenti a caso: conta **la somma dei migliori 3 giri consecutivi**.
- La Classifica delle **Qualifiche genererà** Finale A, Finale B, Finale C ecc.
- Durante le fasi di **qualifica, i concorrenti della manche precedente saranno tenuti a fare il recupero**.
- **GP per tutti** (vedi tabella sopra): **3 manches di finale da 10 minuti ciascuna**, un pitstop obbligatorio (tra il 2° e il 8° minuto), nel corso del quale verrà apposto dai giudici un bollino oppure sarà segnato il passaggio nel box da un addetto.
- Nelle fasi di entrata/uscita dai box non si dovranno ostacolare i concorrenti in gara.
- Classifica di GP in base al risultato di ciascuna finale. Si terranno **validi 2 risultati su 3**, con **somma delle penalità**. **Esempio:** la Finale A sarà dal 1° al 7°, la Finale B sarà dal 8° al 14°.

Svolgimento GP del pomeriggio: LONG RUN (20 minuti in pista per tutti)

- **Qualifiche: si prenderà la classifica della gara della mattina per la composizione delle finali**, senza disputa di qualifiche apposite.
- **Non sono ammessi** alla gara concorrenti che non abbiano corso la mattina o arrivino in pista solo per la gara del pomeriggio, salvo **esplicita** autorizzazione dell'Organizzazione. Sarà comunque necessario il pagamento dell'intera quota giornaliera, con partenza dall'ultimo posto in griglia.
- **GP per tutti** (vedi tabella sopra): **durata 20 minuti**, due pitstop obbligatori (tra il 2° e il 9° minuto e tra il 11° e 18° minuto), nel corso dei quali verranno apposte dai giudici due bollini di diverso colore oppure sarà segnato il passaggio da un addetto.
- Nelle fasi di entrata/uscita dai box non si dovranno ostacolare i concorrenti in gara.

- Classifica di GP in base **alla sovrapposizione dei risultati delle finali disputate, cioè potrebbe vincere anche il vincitore della finale B (o C)**. Questo vale ovviamente per tutte le posizioni, come potrebbe accadere in un vero GP.
- **In base alle condizioni meteo particolarmente incerte e variabili o della mutevolezza della pista potrebbe essere deciso, ad insindacabile giudizio dell'Organizzatore ma comunque PRIMA della disputa delle finali, di adottare la classifica "classica"** cioè: classifica del GP in base al risultato di ciascuna finale.
Esempio: la Finale A darà dal 1° al 7°, la Finale B darà dal 8° al 14°.

Ingresso / Uscita box

Sarà identificata in pista una zona per il box del pitstop, avente caratteristiche tali da **identificarla come prova di abilità**, con apposizione del bollino o con **lettura dei numeri** da parte del commissario. Solo se la macchina si fermerà per l'apposizione del bollino o transiterà in questa zona a velocità adeguatamente bassa, **tale da permettere la corretta lettura dei numeri**, il passaggio sarà considerato valido.

Se il Commissario non sarà riuscito a leggere il numero o apporre il bollino, il concorrente dovrà effettuare un ulteriore passaggio (richiesta al microfono).

Se un concorrente arriva "lungo", non potrà fare retromarcia ma dovrà compiere un altro giro e fermarsi in seguito. Questo per permettere ai commissari di non rincorrere i modelli e costringere i piloti ad evitare ingressi in pit lane non realistici e non sufficientemente penalizzanti.

I numeri dovranno essere montati: 1 sul cupolone sul lato richiesto dalla lettura, NON ritagliato e ben visibile + 1 numero sul muso (eventualmente ritagliato).

Gara Bagnata (WET RACE)

Nel momento in cui si dichiarerà la gara bagnata, si potrà cambiare motore o usare una vettura appositamente preparata.

NON SARA' possibile cambiare la macchina/il motore in corso di gara: quella con cui si cominciano le prove, sarà la sola usata PER QUEL GP, anche se nel corso della gara la pista dovesse asciugarsi o situazioni simili.

Le auto/i motori potranno essere punzonati.

Le regole tecniche nel Regolamento Tecnico allegato.

In caso un Organizzatore non ritenga l'impianto idoneo per le gare sotto la pioggia, si deciderà il giorno precedente, entro le ore 18,00, se è disponibile un impianto alternativo al coperto.

La decisione sarà presa secondo l'indicazione sulla località fornita dal servizio meteo dell'Aeronautica Militare. I concorrenti sono pregati di fornire a Claudio Cristofori il loro recapito SMS / Whatsapp per ricevere le dovute informazioni.

Penalità, Verifiche e Premiazioni

- **Alla fine di ogni sessione di Gara**, le auto devono trovarsi all'interno della Pitlane per il controllo dei bollini e per qualsiasi verifica tecnica aggiuntiva ritenuta necessaria, **a discrezione della Direzione gara**.
- Le auto che saranno trovate sprovviste di bollino pitstop (o mancheranno di registrazione del passaggio) saranno penalizzate di **3 giri per ogni bollino / registrazione mancante**. Le auto non conformi al regolamento saranno escluse dalla classifica della gara in corso.
- All'ultima gara di Campionato oppure ad una serata appositamente organizzata, è prevista la premiazione.
- **Prima di ogni batteria** si effettueranno le verifiche sui seguenti dettagli, uno o più a discrezione della direzione gara: **Voltaggio batteria, larghezza max., punzonatura motore, punzonatura gomme, lampeggio ESC, peso, rapporto**.
- **Il multimetro, la dima e la bilancia saranno quelli disponibili in verifica durante tutta la gara: le misurazioni di riferimento sono quelle, verificate prima di iniziare le gare.**
- In qualsiasi momento della gara, la Direzione Gara / Organizzazione potrà decidere verifica a sorpresa per uno o più concorrenti. Questa facoltà di verifiche a sorpresa, può essere estesa per verificare uno o più dei primi 3 di ognuna delle manches disputate, siano esse qualifiche o gara.

Montepremi: (soggetto a modifiche senza preavviso)

Il montepremi verrà stabilito e divulgato in corso di campionato. Una parte delle quote di iscrizione sarà devoluto interamente al montepremi, non verranno trascurati eventuali sponsor.

Avranno diritto ad un premio tutti i partecipanti ad almeno 2/3 dei GP, arrotondati all'intero superiore (i.e. 16 GP :3 = 5,33x2 = 10,66 = 11 partecipazioni).

Premio "IL CAMPANILE": (NOVITA' 2022, soggetto a modifiche senza preavviso)

Per il 2022 viene istituito un Premio Fedeltà Pista / Club, con premio da stabilire.

I primi 3 concorrenti che si classificheranno per una Pista / Club (NON sono ovviamente ammessi scambi / cpmpravendite di concorrenti !!!) riceveranno punti come per la classifica generale. Alla fine del campionato, la pista / Club vincerà il Premio "IL CAMPANILE").

Punteggi

- Punti per i primi **26** classificati, come segue:
60-50-42-36-32-28-25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1
- **3 punti** alla pole position
- **Saranno considerati validi ai fini della classifica di campionato 12 risultati su 16 possibili:** i 4 peggiori del campionato saranno comunque scartati.
- In caso di parità, varranno le vittorie o i migliori piazzamenti (gli scarti, comunque non saranno considerati).

Regole generali:

Posto sul palco: In caso di dispute, il posto di guida sul palco sarà assegnato in base alla posizione in griglia di partenza: salirà prima il primo, a seguire il secondo e così via fino al 12°.

Comportamento sul palco: In nessun caso saranno tollerate ingiurie e bestemmie durante le fasi di guida: un pilota richiamato per questo dalla giuria, dovrà fermare immediatamente il proprio modello. Sul palco **NON** sarà consentito ai piloti chiamare i doppiaggi con veemenza: dopo il primo eventuale avvertimento il pilota potrebbe essere penalizzato di un giro.

Doppiaggi : Durante i GP in nessun caso la direzione gara è obbligata a chiamare i doppiaggi; verranno date tutte le posizioni **almeno ogni 2 minuti** di gara; ovviamente i piloti più lenti **dovranno** agevolare il sorpasso dei piloti più veloci senza per questo compromettere la propria gara. I doppiaggi e i richiami ai piloti più lenti potranno essere effettuati a discrezione della direzione gara in qualsiasi momento.

Giro di riscaldamento: Chi si presentasse all'ultimo momento sul palco, con le auto in fase di schieramento per la partenza, **NON** avrà diritto al giro di riscaldamento e dovrà partire dalla corsia box.

Al Campionato "F1ITA REmlia" **NON potranno iscriversi Piloti "ufficiali"**, cioè sponsorizzati direttamente o indirettamente da ditte produttrici o distributrici di materiale R/C auto, **salvo espressa autorizzazione.**

Lo sconto da parte di un negozio è accettato, essendo difficilmente controllabile.

Raccomandiamo ai concorrenti di permettere che questo campionato sia dedicato agli appassionati e non ai professionisti di questo hobby e facciano un **esame di coscienza all'atto dell'iscrizione.**

L'organizzazione si riserva il diritto di apportare modifiche al presente regolamento in qualsiasi momento relativamente allo svolgimento dei GP.

Modifiche al regolamento tecnico saranno apportate soltanto nel caso di impossibilità di reperire sul mercato i materiali indicati.

L'iscrizione alla gara rappresenta una accettazione di questo regolamento e delle decisioni prese da Organizzatori e Direzione gara in merito a qualsiasi punto non espressamente citato in questo regolamento.

REGOLAMENTO TECNICO

Modelli:

- Sono Ammessi tutti i modelli F1 ad assale rigido in libera vendita (fosse anche a richiesta). Non sono ammessi prototipi, nemmeno limitatamente a chassis o parti dello stesso, ammortizzatori, braccetti, ecc.
- **Non sono ammesse**, in linea generale, parti o auto auto-costruite se non autorizzate dalla giuria. Tale autorizzazione vale solo per la gara in cui tale autorizzazione è stata chiesta. Saranno **tollerate** piccole parti, facili da eseguire senza attrezzi sofisticati e di minimo impatto prestazionale (solo per esempio supporti vetronite per transponder, angolare orato per alettone). Chiediamo ai concorrenti il rispetto di questa clausola in modo collaborativo: **in caso di dubbio, chiedere alla giuria.**
- Le parti elaborate per eventuali modifiche **devono essere poste in vendita, a prezzi concorrenziali** e a disposizione di quei concorrenti che ne facessero richiesta, **nella gara in cui vengono usate per la prima volta.**
- E' **ammessa la sospensione anteriore indipendente**, a mezzo di **perno scorrevole e molla**. I punti di **ancoraggio** della sospensione anteriore devono essere **all'interno della carrozzeria**. A scelta, il braccetto **superiore o inferiore** della sospensione deve essere **fisso e non essere parte in movimento** della sospensione (perno scorrevole). **Ammortizzatori anteriori indipendenti** NON sono ammessi. La piastra del telaio non deve sporgere dalla carrozzeria quando vista da sopra (sunto tratto da EFRA 8.1 + ETS + IFMAR).
- Sono espressamente **vietati** modelli a sospensioni **indipendenti** (i.e. FGX- F113 e successivi) o con sospensioni anteriori articolate e ammortizzatore indipendente.
- La larghezza massima del modello è fissata in mm. 186 nominali. **Le macchine devono passare, scorrendo, in una DIMA F1Remilia da 190mm. (tolleranza +0/-6 mm.)**
- Sono ammessi Optional di qualsiasi marca.

Telai: In ogni GP (prove e gara) **NON potrà essere usato più di un telaio**. I telai potranno essere punzonati.

In caso di sostituzione dovuta a rottura il pilota, se qualificato, prenderà il via dalla pit lane. Questa regola vale anche per le gare che saranno dichiarate WET: se si inizia con un telaio, quello punzonato rimane l'unico per quel GP (non per tutta la giornata di gara!).

Gomme: Mono gomma pre-incollata **Fenix Type "A"** per tutte le gare.

- **Alla prima gara, e SOLO alla prima gara, le gomme verranno fornite dall'Organizzazione** su prenotazione all'atto della iscrizione, pagamento nella quota di iscrizione gara.
- **Alla seconda gara sarà obbligatorio punzonare un secondo treno di gomme** che potranno essere acquistate direttamente da fenixracingshop.it o un suo distributore, da ciascun concorrente. Sarà attivato un codice di favore che sarà reso noto alla prima gara in pista.
- Le gomme **non saranno in seguito (al momento della redazione del presente regolamento) fornite dall'organizzazione**, ma il concorrente dovrà reperirle in proprio.
- Sarà **PUNZONATO 1 solo treno per 2 GP (1 giorno di gara) a mezzo di pennarello, smalto o etichette fornite all'iscrizione.**
- Le gomme saranno punzonate la mattina, da un incaricato **prima della prima qualifica.**
- Le gomme **dovranno essere nuove, da presentare in confezione integra** all'incaricato. **Potranno anche essere usate, ma già punzonate in gara precedente.**
- **Una volta "battezzate" le 4 "gomme di giornata", NON potranno essere sostituite nella giornata di gara** (salvo sostituzione come da paragrafo successivo).
- La eventuale sostituzione si potrà fare **PER LA SOLA GOMMA ROTTA** (incidente, ma NON consumo o imperizia) e non per il treno (ant o post). Previa ovviamente punzonatura dalla Direzione Gara e consegna della gomma rotta in Direzione Gara.

NOTA: Il comitato organizzatore di F1ITA REmlia si riserva di cambiare la monogomma in caso di palese inadeguatezza, o se validi motivi di prezzo/qualità ma soprattutto di reperibilità e/o qualità dei prodotti stessi.

- Esclusivamente per il modello Tamiya Tyrrell P34 six wheels saranno ammesse le gomme anteriori in lattice fornite nella scatola con riempimenti liberi o gomme in spugna libere, comunque in dimensione adatta a 6 ruote (diametro delle originali farà da paragone).
- E' ammesso l'utilizzo del **WD40** come additivo e del solo **Wurth** quale pulitore.

NOTA: Eccezione per la pista di **MORDANO**, dove è **PROIBITO** l'uso del **WD-40** ma sono ammessi additivi inodori del tipo per moquette (i.e. Hudy, LPR Carpet, CS, MR33 V4, etc.)

- E' **vietato l'uso delle Termocoperte.**

Batterie: Saranno ammesse esclusivamente batterie LIPO, solo nella configurazione Shorty / MiniShorty con involucro Hard case integro, voltaggio nominale 7,4 / 7,6 V (HV).

Le batterie dovranno recare il marchio CE

Max. voltaggio alla verifica prima della partenza: Volt 8.40 (tolleranza +0) con tester Giuria.

ATTENZIONE: Al controllo con tensione più alta (tra 8,40 e 8,42), la prima volta sarà ammesso uscire dalla zona verifiche per scaricare la batteria con la radio: sarà necessario ricontrollare prima della partenza. Al secondo controllo negativo nella stessa gara o con voltaggio rilevato al 1° controllo superiore o uguale a 8,43, il concorrente non potrà prendere la partenza nella batteria.

SICUREZZA: Obbligo di Liposac per la carica

MAX. carica ammessa 10 Amp. – Max. scarica ammessa 20 Amp.

Il caricabatterie e/o l'alimentatore dovranno recare la marcatura CE. Non sono quindi ammessi alimentatori PC o simili, non marcati.

Non sono altresì ammessi i riscaldatori per batterie.

Un incaricato potrà verificare in qualsiasi momento della gara.

Motori: Motori Brushless Hobbywing Xerun Justock 3650SD G2 (30408007) e G2.1 (30408012), 21,5 spire, con anticipo fisso.

NON sono ammessi motori al di fuori di quelli sopra menzionati. Alcuni motori (al momento sono 2, chiedere disponibilità all'iscrizione) saranno disponibili in direzione gara per la **disputa della 1° gara**, a noleggio 8,00 Euro, dopodiché il concorrente sarà tenuto a reperirne 1 proprio.

I motori saranno punzonati alla prima gara della stagione (o alla prima gara, in caso di nuovi concorrenti). I concorrenti sono eventualmente pregati di portare la scatola del motore per verifica dei codici.

In caso di **GP dichiarato "WET RACE"**, sarà possibile montare un motore Brushed (Mabuchi Tamiya 540 bianco o Carson Cup Machine, solo questi 2 !), con **regolatore dedicato esclusivamente Brushed.** Non sono ammessi regolatori Brushless cablati per Brushed.

NOTA: il concorrente, iscrivendosi, accetta che l'organizzatore possa richiedere la verifica tecnica del motore quanto a diametro del rotore e marcatura su albero motore.

NOTA: La infrazione comporterà penalità, fino alla esclusione dal Campionato

Regolatore Elettronico: Regolatore di marca **Hobbywing XR10 Justock** codice 30112000 oppure **Hobbywing XR10 Justock G3** codice 30112003 con firmware Zero Timing - unlimited.

Eventualmente non fossero più disponibili sul mercato, l'Organizzatore si riserva di indicarne un altro di caratteristiche simili. Il regolatore dovrà essere montato sulla macchina con **lampeggio facilmente verificabile.**

La ventola di raffreddamento può essere rimossa.

Il concorrente **deve** portarsi la scheda/app di programmazione per verifiche a richiesta in qualsiasi momento.

Aiuti elettronici: NON saranno ammessi aiuti elettronici di nessun genere (giroscopi). Sul modello potranno essere montati esclusivamente regolatore, servo, ricevente e trasponder. Nel caso in cui un Pilota abbia una ricevente con giroscopio incorporato **deve** fare in modo che tale apparato sia **DISINSERITO** e sia di facile controllo (copia delle istruzioni a cura del concorrente). In caso contrario la ricevente **NON** sarà ammessa.

NOTA: La infrazione comporterà penalità fino alla esclusione dal Campionato.

Rapporto: Minimo 2,70:1 (più corto sì, più lungo no) con esclusione delle tappe di Riccione, Cesena e San Lazzaro, ove sarà concesso scendere a **2,40:1.**

NOTA: L'Organizzatore si riserva di decidere in corso di campionato di applicare il rapporto "lungo" in altri circuiti.

Peso : minimo 1050 gr. con transponder (bilancia in Giuria)

Carrozzerie: Sono ammesse tutte le carrozzerie di tipo Formula 1 in regolare commercio:

- senza appendici aerodinamiche supplementari non previste nella stampata del costruttore
- con l'alettone anteriore e posteriore montati (a meno che la macchina riprodotta non prevedesse originariamente l'assenza degli stessi).
- **NON sono ammessi gli alettoni anteriori in Lexan.**
- **NON sono ammesse modifiche agli alettoni in plastica commerciali.**

Esempio, l'alettone Montech 2017, che viene fornito con alette a 2 e 3 piani, non può essere modificato a 1 piano.

- **Carrozzerie devono essere verniciate** in modo più realistico possibile, **riproducendo una livrea reale di auto F1, dal 1950 al 2020/21.**
- **NON** saranno ammesse carrozzerie rotte, verniciate in modo approssimativo o con colori di fantasia. **NON SONO AMMESSE DEROGHE**, eccetto gli ovvii adattamenti di livree alle carrozzerie disponibili.
- **Caschi dei piloti:** devono essere **“pieni” o comunque separati e non in lexan** incorporati. I colori sono preferibilmente verosimili, riferiti ai piloti delle scuderie che corsero con quei colori. Al momento dello schieramento in griglia di partenza tutte le auto DEVONO essere dotate del casco del pilota.
- **Peso minimo carrozzeria + pilotino: 38 gr.** (bilancia Giuria)

DRS: viene consentito, a scopo di "pura libidine", l'installazione del dispositivo DRS, con comando a mezzo del radiocomando a cura del pilota. Non sono ammessi dispositivi automatici.

NOTA: L'installazione sarà a rischio del concorrente. Il Comitato Tecnico organizzatore del Campionato si riserva di sospendere l'uso di questo dispositivo in qualsiasi momento senza giustificazione, con avviso nella gara precedente.

COMMENTI AL REGOLAMENTO

Ci sentiamo di esplicitare un paio di cose ancora: è ancora difficile incontrarsi di persona e discutere dello spirito del Campionato F1Remilia.

Abbiamo eliminato tutti i riferimenti al Covid, sperando che (a parte le limitazioni in atto fino al 15 giugno e nel rispetto delle norme vigenti) poi ci lasceremo alle spalle questa parentesi.

Nel caso, ripristineremo quanto previsto dalle leggi e norme in vigore immediatamente.

Vista la formula di gara, non son possibili più di 3-4 batterie, e ce ne scusiamo. Ma cresceremo con la manche delle lasagne, promesso

Carrozzerie e prototipi. Ci sono alcuni passaggi nel regolamento su questi argomenti.

Crediamo che questo è un campionato di e per gente che ama le auto RC, la F1 e si vuole divertire con la sua passione.

Nuove regole in F1 (quella vera ...) e vedremo di adeguarci con gli alettoni Montech e le gomme a profilo ribassato In attesa delle carrozzerie sagomate appropriatamente !

A presto.

L'Organizzazione del Campionato

TIMETABLE "TIPO" PER 2 GP (una giornata di gara – 3 batterie)

Timetable XP (con calcolo) 3 batterie					2022
Max. numero concorrenti secondo le piste e posti sul palco.					
Vale per tutte le piste e per tutte le gare					
		Time fase	Inizio	Fine	Time Ciclo
1	Iscrizioni e prove libere		8:00	9:40	01:40
2	Foto e Briefing piloti	0:10	09:40	9:50	
	Recupero tempo	0:05			00:15
1° QUAL	Verifiche BATT 1	0:05	9:55	10:00	
	BATT 1	0:10	10:00	10:10	
	Verifiche BATT 2	0:05	10:10	10:15	
	BATT 2	0:10	10:15	10:25	
	Verifiche BATT 3	0:05	10:25	10:30	
	BATT 3	0:10	10:30	10:40	
	Pausa	0:15			1:00
2° QUAL	Verifiche BATT 1	0:05	10:55	11:00	
	BATT 1	0:10	11:00	11:10	
	Verifiche BATT 2	0:05	11:10	11:15	
	BATT 2	0:10	11:15	11:25	
	Verifiche BATT 3	0:05	11:25	11:30	
	BATT 3	0:10	11:30	11:40	
	Pausa	0:15			1:00
1° FIN	Verifiche FIN C	0:05	11:55	12:00	
	FIN C	0:10	12:00	12:10	
	Verifiche FIN B	0:05	12:10	12:15	
	FIN B	0:10	12:15	12:25	
	Verifiche FIN A	0:05	12:25	12:30	
	FIN A	0:10	12:30	12:40	
	Pausa	0:45			1:30
2° FIN	Verifiche FIN C	0:05	13:25	13:30	
	FIN C	0:10	13:30	13:40	
	Verifiche FIN B	0:05	13:40	13:45	
	FIN B	0:10	13:45	13:55	
	Verifiche FIN A	0:05	13:55	14:00	
	FIN A	0:10	14:00	14:10	
	Pausa	0:15			1:00
3° FIN	Verifiche FIN C	0:05	14:25	14:30	
	FIN C	0:10	14:30	14:40	
	Verifiche FIN B	0:05	14:40	14:45	
	FIN B	0:10	14:45	14:55	
	Verifiche FIN A	0:05	14:55	15:00	
	FIN A	0:10	15:00	15:10	
	Pausa	0:15			1:00
LONG RUN	Verifiche FIN C	0:05	15:25	15:30	
	FIN C	0:20	15:30	15:50	
	Verifiche FIN B	0:05	15:50	15:55	
	FIN B	0:20	15:55	16:15	
	Verifiche FIN A	0:05	16:15	16:20	
	FIN A	0:20	16:20	16:40	
	Premiazione	0:25	16:40	17:05	1:40
					09:05

TIMETABLE "TIPO" PER 2 GP (una giornata di gara – 4 batterie)

Timetable XP (con calcolo) 4 batterie					2022
Vale per tutte le piste e per tutte le gare					
		Time fase	Inizio	Fine	Time Ciclo
1	Iscrizioni e prove libere		8:00	9:40	01:40
2	Foto e Briefing piloti	0:15	09:40	9:55	
	Recupero tempo	0:05			00:20
1° QUAL	Verifiche BATT 1	0:05	10:00	10:05	
	BATT 1	0:10	10:05	10:15	
	Verifiche BATT 2	0:05	10:15	10:20	
	BATT 2	0:10	10:20	10:30	
	Verifiche BATT 3	0:05	10:30	10:35	
	BATT 3	0:10	10:35	10:45	
	Verifiche BATT 4	0:05	10:45	10:50	
	BATT 4	0:10	10:50	11:00	
		0:00			1:00
2° QUAL	Verifiche BATT 1	0:05	11:00	11:05	
	BATT 1	0:10	11:05	11:15	
	Verifiche BATT 2	0:05	11:15	11:20	
	BATT 2	0:10	11:20	11:30	
	Verifiche BATT 3	0:05	11:30	11:35	
	BATT 3	0:10	11:35	11:45	
	Verifiche BATT 4	0:05	11:45	11:50	
	BATT 4	0:10	11:50	12:00	
		0:00			1:00
1° FIN	Verifiche FIN D	0:05	12:00	12:05	
	FIN D	0:10	12:05	12:15	
	Verifiche FIN C	0:05	12:15	12:20	
	FIN C	0:10	12:20	12:30	
	Verifiche FIN B	0:05	12:30	12:35	
	FIN B	0:10	12:35	12:45	
	Verifiche FIN A	0:05	12:45	12:50	
	FIN A	0:10	12:50	13:00	
	Pausa pranzo	0:40			1:40
2° FIN	Verifiche FIN D	0:05	13:40	13:45	
	FIN D	0:10	13:45	13:55	
	Verifiche FIN C	0:05	13:55	14:00	
	FIN C	0:10	14:00	14:10	
	Verifiche FIN B	0:05	14:10	14:15	
	FIN B	0:10	14:15	14:25	
	Verifiche FIN A	0:05	14:25	14:30	
	FIN A	0:10	14:30	14:40	
					1:00
3° FIN	Verifiche FIN D	0:05	14:40	14:45	
	FIN D	0:10	14:45	14:55	
	Verifiche FIN C	0:05	14:55	15:00	
	FIN C	0:10	15:00	15:10	
	Verifiche FIN B	0:05	15:10	15:15	
	FIN B	0:10	15:15	15:25	
	Verifiche FIN A	0:05	15:25	15:30	
	FIN A	0:10	15:30	15:40	
		0:15			1:15
LONG RUN	Verifiche FIN D	0:05	15:55	16:00	
	FIN D	0:20	16:00	16:20	
	Verifiche FIN C	0:05	16:20	16:25	
	FIN C	0:20	16:25	16:45	
	Verifiche FIN B	0:05	16:45	16:50	
	FIN B	0:20	16:50	17:10	
	Verifiche FIN A	0:05	17:10	17:15	
	FIN A	0:20	17:15	17:35	
	Premiazione	0:25	17:35	18:00	2:05
					10:00