



CAMPIONATO RC

CASALECCHIO

2024



Regolamento Sportivo/Tecnico 2024

V3.02

Il Gruppo Modellistico QuellidelmodellismoRC organizza il campionato RC Casalecchio per anno 2024

Caratteristiche e novità: da questo anno per l'assegnazione del titolo di campione di Casalecchio, si uniranno alle tradizionali competizioni FWD e STOCK 17,5 un nuovo formato gara definito "Gare di RESISTENZA" a classe mista, per le categorie Mini 1/10 e GT 1 /10; in queste competizioni un pilota mette in gioco non solo le proprie doti velocistiche ma anche la capacità di gestirle su un lasso di tempo prolungato, che consiste in una serie di manche round by round di 10min dove il risultato finale della gara è dato dalla somma dei giri totalizzati per tutte le manche. Le manche di resistenza si svolgono a classe mista per ogni genere, la griglia di partenza di ogni manche viene composta con la somma dei giri di quelle precedenti, in questo modo le griglie rappresentano le reali prestazioni conseguite dai pilota in gara in quel momento, ogni singola categoria ha una propria classifica di campionato con tanto di assegnazione del titolo di campione di Casalecchio.

-Requisiti

Requisiti	Stock 17,5	FWD
Pneumatici	Hot Race Asfalto 32/36	RIDE 26082
Quantità massima	1 treno per gara	1 treno per gara
Additivo Termocoperte	Libero Si	Libero Si
Motore	17,5 EFRA	HW Js 3650 17.5 G2 e G2.1
Esc	Libero	HW Js XR10 #30112000 / '2003
Software	No Timing	V1_17K5_NoTiming/XR-4.1.11
Batteria	2s	2s
Rapporto	Libero	Libero
Peso minimo	1280G	1250G
Carrozzeria	Lista EFRA	Lista Fwd ACI
Trazione	4wd	Fwd
Larghezza massima ruote	190mm	190mm
Altezza min. tetto	112mm	115mm
Larghezza massima alettone	190mm	190mm
Altezza massima alettone	Tetto	Tetto

-Requisiti Categoria Gare di Resistenza GT-R

Categoria	GT21,5	LMH	GT-R PRO	GT-R TT
Svolgimento	Misto			
Requisiti	Touring 4wd GT21,5	Touring 4wd LMH	Touring 4wd/Rwd Plastica	TT-01 TT-02
Pneumatici	Hot Race Asfalto 32/36	Hot Race Asfalto 32/36	Hot Race Asfalto 32/36	Ride 26082
quantità massima	1 ogni gara	1 ogni gara	1 ogni gara	1 ogni gara ripunzonabile per 1 gara
Additivo Termocoperte	Libero SI	Libero SI	WD40 No	WD40 No
Motore	21,5 EFRA	HW Js 3650 17.5 G2 e G2.1	HW Js 3650 17.5 G2 e G2.1	HW Js 3650 17.5 G2 e G2.1
Esc	Libero	HW Js XR10 #30112000 / '2003	HW Js XR10 #30112000 / '2003	HW Js XR10 #30112000 / '2003
Software	Libero	V1_17K5_NoTiming/X R-4.1.11	V1_17K5_NoTiming/X R-4.1.11	V1_17K5_NoTiming/XR- 4.1.11
Batteria	2s	2s	2s	2s
Rapporto minimo	4,5	4,5	4,5	TT01 5,1 TT02 5,2
Peso minimo Senza Batteria	1085G	1085G	1140G: 4wd PRO 1090G: Rwd PRO	1165G
Telaio	Touring carbonio 4wd	Touring carbonio 4wd	Touring Rwd/4wd Plastica vedi note specifiche	TT-01 TT-02 vedi note specifiche
Carrozzeria	Lista Aci GT	Lista Aci LMH	Lista GT-R Plastica	Lista TT
Trazione	4wd	4wd	4wd/Rwd	4wd
Larghezza massima ruote	190mm	190mm	190mm	190mm
Altezza min. tetto	Libera	Libera	Libera	Libera
Larghezza massima alettone	190mm	190mm	190mm	Originale carrozza
Altezza massima alettone	Tetto, corda 20mm	Tetto, corda 20mm	Tetto, corda 20mm	Come specifiche carrozza

Nota: per la categoria GT-R come sperimentazione per anno 2024 saranno accettati modelli Touring in **carbonio** appartenenti alla categoria Aci GT21,5 e LMH, ognuna di esse è considerata categoria assestante con classifica separata e correranno miste con GT-R PRO e GT-R TT in caso di almeno 5 partecipanti nelle classifiche a fine campionato verrà assegnato il titolo di categoria

-Requisiti Categoria Gare di Resistenza Mini

Categoria	Monomarca Tamiya	Mini Racing 2WD
Svolgimento	<u>Misto</u>	
Requisiti	Mini Legend	Mini Racing 2wd
Pneumatici	Team Power fornite in pista	Team Power fornite in pista
quantità massima	1 ogni gara ripunzonabile per 1 gara	1 ogni gara ripunzonabile per 1 gara
Additivo	WD40	WD40
Termocoperte	No	No
Motore	HW Js 3650 17.5 G2 e G2.1	HW Js 3650 17.5 G2 e G2.1
Esc	HW Js XR10 #30112000 / '2003	HW Js XR10 #30112000 / '2003
Software	V1_17K5_NoTiming/XR-4.1.11	V1_17K5_NoTiming/XR-4.1.11
Batteria	2s	2s
Rapporto minimo	5,47 vedi note specifiche	5,48
Peso minimo <u>Senza Batteria</u>	1065G	1065G
Telaio	M-01,M-02,M-03,M-04,M-05,M-06,M-07,M-08,MB-01	Mini Libera vendita
Carrozzeria	Lista Mini Legend	Lista Mini Racing
Trazione	2wd	2wd
Larghezza massima ruote	160mm	160mm
Altezza min tetto	Libera	Libera
Larghezza massima alettone	Originale carrozza	160mm
Altezza massima alettone	Come specifiche carrozza	Tetto

PNEUMATICI, ADDITIVI e TERMOCOPERTE

-STOCK17,5 FWD GT-R

Gli pneumatici dei modelli devono essere in lattice all'intero dei sacchetti originali sigillati e del tipo indicato. Sono verificati e punzonati al momento dell'iscrizione nei quantitativi e modalità stabilite dal presente regolamento, la tipologia e mescola dovrà essere quella indicata dal regolamento non possono essere utilizzati treni con mescola mista. È possibile utilizzare additivi liberi purché inodori, non tossici e regolarmente in commercio nonché privi di rischi per concorrenti e impianto. È consentito l'uso del WD40 per pulire le gomme in tutte le categorie. È consentito l'uso delle termocoperte solo nelle categorie dove previsto. Per la categoria **GT-R TT** gli pneumatici utilizzati per una gara possono essere punzonati nuovamente per l'evento successivo se in presenza della precedente punzonatura, se gli pneumatici presentano evidenti segni di manomissione, verranno immediatamente invalidati e il pilota subirà una penalizzazione di un giro nella prima manche, un treno di gomme può essere punzonato solo per due gare. È facoltà del pilota in possesso di almeno un treno di scorta precedentemente utilizzato in una gara di resistenza **GT-R TT** non punzonare un nuovo treno al momento dell'iscrizione gara. Non è prevista la sostituzione degli pneumatici in caso di rottura tranne che per motivi eccezionali, la sostituzione viene comunque approvata col consenso del direttore di gara. Per sostituzione si intende la punzonatura del singolo nuovo pneumatico che sostituisce il danneggiato con consegna di quello precedente danneggiato in direzione gara.

-MINI: Per le categorie Mini viene consegnata al momento dell'iscrizione un treno misto di Team Power A32/P26 o A36/P32 a seconda delle temperature medie del periodo di gara. I pneumatici utilizzati per una gara possono essere consegnati a fine evento alla direzione gara per essere riutilizzati nel evento successivo, se non riconsegnati vengono annullati. È facoltà del pilota in possesso di almeno un treno di scorta precedentemente utilizzato in una gara di resistenza non acquistare un nuovo treno al momento dell'iscrizione gara. Non è prevista la sostituzione degli pneumatici in caso di rottura tranne che per motivi eccezionali, la sostituzione viene comunque approvata col consenso del direttore di gara. Per sostituzione si intende la punzonatura del singolo nuovo pneumatico che sostituisce il danneggiato con consegna di quello precedente danneggiato. si consiglia di mantenere i pneumatici di scorta dalla gara precedente. Un treno di gomme può essere punzonato solo per due gare

MOTORE ED ESC

Sono ammessi solo ESC e motori di tipo Brushless. I motori dovranno avere caratteristiche conformi alle fiches di omologazione pertinenti (viteria, codici rotor sia standard che opzionali, ecc.). È altresì vietato utilizzare ricevitori apposite per catturare segnali elettronici da sensori collocati nell'automodello al fine di modificare i settaggi di ESC o motore mentre l'automodello stesso è in pista in qualsiasi fase di gara. Gli ESC devono sempre essere riconoscibili dall'esterno (visivamente dal parabrezza o dal lato carrozzeria) tramite i segnali luminosi imposti. Non possono essere ammessi ESC con i led rovinati, nascosti o non visibili. In nessun caso è ammessa la sostituzione dei condensatori con altri diversi da quelli di serie dell'ESC usato.

Verifica ESC/Motore:

Il Direttore di Gara può eseguire prima e/o dopo una qualsiasi fase di gara una verifica di ESC e motore. Nel caso in cui, in sede di verifica, dovesse essere riscontrata una non conformità, il concorrente interessato sarà squalificato dalla gara.

BATTERIE

Le batterie sono libere a 2S in hard case. L'etichettatura con i dati della batteria (LiPo, 2S, xxx mAh, CE) deve essere leggibile ed integra. Per motivi di sicurezza, il limite massimo di Ampere in fase di carica/scarica è fissato a 10A. Il superamento di questo limite porta alla squalifica e l'allontanamento del concorrente dall'impianto. Il limite di tensione delle batterie è fissato a 8,40 Volt con tolleranza $\pm 0,01$. Vale il valore dello strumento di verifica. Il superamento di questo valore obbliga il pilota a sostituire la batteria con un'altra. Se ne è sprovvisto, il modello non può scendere in pista, in caso di sostituzione verrà segnalata una ammonizione, alla terza ammonizione scatterà penalità con l'annullamento della migliore prestazione. Non è ammesso abbattere il valore di carica con accelerate o resistenze se il valore è superiore a 8,43Volt. Le fasi di scarica e ricarica devono avvenire con le batterie all'interno di Lipo-sack chiusi con bilanciatore collegato.

TELAI

Il pilota dichiara il telaio scelto per la gara, marca e modello, un solo tipo per ogni categoria, non è consentito cambiare marca e modello durante la gara.

CARROZZERIE

Le carrozzerie devono essere appartenenti alle liste specifiche di categoria, devono essere tagliate secondo le linee di taglio originali e i fori concessi sono quelli per l'antenna e per le colonnine. Le carrozzerie devono essere verniciate e riportare i fari anteriori, posteriori e la mascherina in colore contrastante con il resto della macchina. I vetri devono rimanere chiusi e trasparenti o verniciati in colore traslucido. L'alettone può essere trasparente. Tutte le carrozzerie devono avere gli archi passa ruota anteriori e posteriori asportati. **Nelle liste carrozzerie, GT-R e Mini a fianco al nome della carrozzeria può essere espresso un peso da aggiungere la peso minimo del modello.**

Formato gara

Categorie a svolgimento Gara di Resistenza

Definizione Gara di Resistenza: La gara di resistenza è una competizione dove si valuta la capacità del concorrente di essere il più veloce e costante per tutto l'evento, attraverso a più manche di 10 minuti dove il risultato finale è dato dalla somma dei giri svolti, ad ogni manche viene redatta la griglia di partenza e classifica parziale in base ai giri svolti precedentemente.

Svolgimento GT-R Mini

PROVE CRONOMETRATE : È disputata una manche di prove cronometrate di cinque minuti. La composizione delle batterie delle Manche verrà stilata prendendo per ciascun concorrente i tre migliori giri consecutivi registrati.

FINALE MANCHE DI RESISTENZA: Le manche di resistenza si svolgono sulla distanza minima di quattro a un massimo di sei turni in base al numero di finali da svolgere. La durata delle finali è di 10 minuti per tutte le specialità, ordine di partenza della 1° manche è dato dal risultato delle prove cronometrate, dalla 2° manche in poi la griglia ha ordine di partenza dato dalla somma dei giri svolti nelle manche precedenti fino all'ultima da disputare, essendo gare a svolgimento misto si utilizza lo stesso criterio di assegnazione in base alle prestazioni di ogni pilota ma le classifiche finali sono in base alla categoria. In caso di parità di numero di giri il discriminante per la classifica parziale o finale è il tempo impiegato per svolgere il numero di giri.

Categorie STOCK17,5 FWD

PROVE CRONOMETRATE : È disputata una manche di prove cronometrate di 5 minuti. La composizione delle batterie definitive di qualifica verrà stilata prendendo, per ciascun concorrente, i tre migliori giri consecutivi registrati.

QUALIFICAZIONI: Le qualificazioni si svolgono con sistema Round by Round sulla distanza di 2 turni. I turni di qualificazione sono di 5 minuti per tutte le categorie. Tale sistema prevede una classifica a punteggio per ogni manche svolta. Alla fine di tutte le batterie di una manche viene redatta una classifica col punteggio migliore e lo scarto della peggiore. In caso di parità tra due Piloti verrà preso in considerazione il numero dei giri ed il tempo della migliore manche disputata ritenuta valida ai fini della classifica. Un'ulteriore parità si risolverà prendendo in considerazione il secondo miglior risultato prendendo in considerazione il numero dei giri ed il tempo.

FINALI: Le finali si svolgono sulla distanza di 4 turni. La durata delle finali è di 5 minuti per tutte le specialità. La classifica finale di gara è redatta tenendo in considerazione le 3 posizioni di arrivo con 1 scarto della peggiore: In caso di parità tra più piloti verrà preso in considerazione il miglior piazzamento nelle 2 manche contate, in caso di ulteriore parità verrà preso in considerazione il numero dei giri ed il tempo del miglior piazzamento valido ai fini della classifica. Se il numero di partecipanti per categoria non è sufficiente per creare 2 o più finali viene saltata la fase di Qualificazione e svolte 6 Finali con 1 scarto

PARTECIPAZIONE A PIÙ SPECIALITÀ: Il concorrente, all'atto dell'iscrizione, può decidere di partecipare ad una o più categorie pagando una quota di iscrizione relativa a ciascuna categoria scelta. Partecipare a più specialità non esenta il concorrente a dover coprire il posto di recupero (eventualmente delegando altri concorrenti). Per le categorie miste il concorrente può scegliere solo una di quelle previste per ogni classe.

Premiazione: La premiazione avviene per tutti i piloti di ogni categoria con chiamata dal Ultimo al Primo con assegnazione del titolo di Campione di Casalecchio a fine campionato. In occasione della premiazione di fine campionato avverrà una premiazione di partecipazione.

Assegnazione del punteggio.

Punteggio per ogni gara a categoria

1°40, 2°34, 3°29, 4°25, 5°22, 6°20, 7°18, 8°16, 9°14, 10°12, 11°11, 12°10, 13°9, 14°8, 15°7, 16°6, 17°5, 18°4, 19°3, 20°2, Oltre 1,

Punti aggiuntivi per ogni gara a categoria

-Per ogni Qualificazione e Finale svolta per almeno 70% del tempo: 1 (**solo Stock 17,5 FWD**)

-Pole in Prove Cronometrate: 5

-Miglior giro gara della giornata: 5

-**Carrozeria:** 10 alla carrozeria valutata esteticamente meglio verniciata, a giudizio insindacabile della direzione di gara, la valutazione avviene subito dopo l'iscrizione durante la foto di rito con tutti i modelli schierati in pista.

-**Bonus presenza campionato:** 10 a **gara dalla seconda partecipazione del pilota**. Nota, i punti **Bonus Presenza Campionato** sono utilizzati come cumulo per premiazione finale dei premi di partecipazione. Un pilota che partecipa a più categorie accumula **punti Bonus presenza campionato** per l'estrazione finale per ogni categoria che partecipa, ma singolarmente per ogni categoria nella classifica campionato.

Regolamento Sportivo:

Parco Chiuso: 5 min prima e dopo lo svolgimento di una qualifica o manche, viene dichiarato parco chiuso dal direttore di gara per le operazioni di verifica, il pilota deve essere presente nel parco chiuso con mezzo già idoneo allo svolgimento delle verifiche e deve restarci fino alla dichiarazione di fine parco chiuso, lo svolgimento delle verifiche avviene in successione al ordine della griglia di partenza di gara, I modelli che non superano le prove tecniche in prima verifica, sono esclusi dal turno se non sono in grado di ripristinare le condizioni entro lo scadere del verifiche, le operazioni di ripristino dovranno essere effettuate all'interno del parco chiuso dal pilota stesso o da un meccanico preposto che deve restare nel parco chiuso solo per il tempo necessario al ripristino, il modello può essere ripresentato alle verifiche solo dopo quelle dell'ultimo concorrente in griglia, in caso di più modelli da ripresentare alle verifiche si segue ordine della griglia di partenza, è severamente vietato creare ostruzione o mettere fretta alle operazioni di verifica, in caso di mancato osservazione il pilota verrà allontanato dal parco chiuso e non parteciperà al turno. Dopo lo svolgimento del turno, il pilota dovrà posizionare il mezzo spento in un'area preposta e posizionarsi nella zona assegnata per il recupero del turno successivo, vietato alterare qualsiasi taratura del veicolo pena squalifica. Se il pilota o il modello abbandona l'area del parco chiuso prima del termine, il modello risulta essere ritirato per quel turno con azzeramento del risultato.

Posto sul palco: Il posto di guida sul palco sarà assegnato in base alla posizione in griglia di partenza, salirà prima il primo pilota ad aver superato le prove tecniche, a seguire il secondo e così via il pilota che deve ripresentarsi alle prove tecniche perde il privilegio di posizione salendo sul palco per ultimo. Il pilota, al secondo richiamo per ingiurie o bestemmie dalla direzione gara, verrà immediatamente allontanato dalla gara. In nessun caso verranno aggiunti giri al transponder. Durante lo svolgimento della gara la direzione non **chiamerà i doppiaggi**.

In caso di comportamenti scorretti, o non restituzione di posizione per sorpasso con uscita del avversario per spinta, saranno dati dei **Stop-go di 10"**

Note specifiche

Le liste carrozzerie vengono aggiornate ad inizio campionato e sono valide fino alla conclusione **Nelle liste carrozzerie, GT-R e Mini a fianco al nome della carrozzeria può essere espresso un peso da aggiungere la peso minimo del modello.**

Specifiche aggiuntive categorie GT PRO

Automodelli: ammessi 4WD o 2WD telaio principale materiale plastico

Per telaio in materiale plastico si intende la parte strutturale (lastra o vaschetta) posta nel fondo del modello che funge da elemento portante tra i due assi ruota.

Lista Carrozzerie GT-R PRO

-BittyDesign: Ares S1, AR8-GT3, Seven20, Agata GT, Ahura, Venom,

-EvoRace: PZ-R, F296-GT3

-Exotek: 1863 R-tek-gt, 1884 J-zero-GT, 1947 P1-Z, 2064 A, 2129 GTF, 2215 Hyper99

-Mon-Tech: Akura gt3, RS gt3, Divo GT, Quattro C GT, RS01 GT, Trofeo GST, 9x8, 499LM, P-963, GR010H

-Protoform: Ford GT, Corvette C7R, Corvette C7 ZR1

-ZooRacing: ZooDiac, **Bwoah +30G**

Specifiche aggiuntive categorie TT

Telaio: Sono ammessi i telai Tamiya TT01, TT01E TT02 TT02R

NO Modello TT-02 con presenza di S nel nome

I telai devono essere montati come da manuale e non sono ammesse modifiche artigianali.

Possibile sostituire le viti originali

Optional Ammessi

TT01

Banchino Motore In Alluminio (qualsiasi marca)

Tiranti sterzo Regolabili (qualsiasi marca)

Ammortizzatori Metallo (qualsiasi marca)

Albero Trasm. Alluminio (qualsiasi marca)

Toe-In Rear cod. Tam53673

Spur Gear cod.Tam53665

Cuscinetti

Raffreddamento motore (qualsiasi marca)

Molle ammortizzatori Libere

Kit Sterzo in alluminio (qualsiasi marca)

Salvassero Tamiya cod. 5100 e 54799

Trascinanti ruote in alluminio

Omocinetic (qualsiasi marca)

Uniball per supporti ammortizzatori

Low Friction Ball (54559)

Supporto servo alluminio

TT02

Adattatore Corona Mod. cod. Tam54500 o Yeah Racing

Banchino motore in Alluminio (qualsiasi marca)

Tiranti sterzo regolabili (qualsiasi marca)

Ammortizzatori in metallo (qualsiasi marca)

Toe-in posteriore Max 2° (vietato 2,5° 3°)

Cuscinetti

Raffreddamento motore (qualsiasi marca)

Kit sterzo alluminio (qualsiasi marca)

Salvassero Tamiya cod. 5100 e 54799

Molle ammortizzatori libere

Albero di trasmissione in alluminio (qualsiasi marca)

Trascinatori ruote in alluminio

Omocinetici (qualsiasi marca)

Uniball per supporti ammortizzatori

Low Friction Ball (54559)

Supporto servo alluminio

NON ammesse corone modulo 64 Ammesse solo modulo 0.6 o modulo 48

Tutti gli Optional NON menzionati nel regolamento si intendono NON AMMESSI

Ogni asse motrice del modello deve essere dotato di differenziale, vietati gli assi bloccati permanentemente con palo rigido o espedienti per bloccare il differenziale tradizionale.

Lista carrozzerie TT

-HPI: BMW M3 GT, Nissan R34, Nissan 350Z Nismo GT, ford mustang GT-R, Subaru impreza racing GT

-KillerBody: Lexus Denso Kobelco Sarb GT, Subaru BRZ GT, Corvette GT2, Nissan GT-R tutte, lancia stratos GR5, lancia beta montecarlo GR5, toyota vivac 86, Alfa-Romeo 155 GTA Alfa-Romeo 75 TE Alfa-Romeo 2000 GTAm

-Tamiya: Qualsiasi versione Racing di GT, Gr5, Touring, DTM

Specifiche aggiuntive categoria Mini Legend

Automodelli ammessi Tamiya telai M-CHASSIS montati da manuale d'istruzioni Passi ammessi 210-225-239

Solo optional originali Tamiya o equivalenti di qualsiasi marca, specifici per il telaio utilizzato, no telai carbonio o fibra, no palo rigido, no modifiche artigianali

Ammessi differenziali ad olio o a sfere dentatura originale.

Specifiche per le rapportature:

M01/M02: pignone 20T=5,48

M03: pignone 20T=5,8

M04: pignone 21T=5,52

M05/M06: corona 3Racing 35T + pignone 20T=5,48 (codice 3Racing kit corone M05-02)

M07/M08: pignone 21T=5,50

MB01: Corona TT-01 61T + pignone 29T=5,47 (montato posizione 25T codice corona #51004)

Carrozzerie come da lista, Si consiglia stile di verniciatura simile all'epoca di rappresentazione del modello.

Lista Carrozzerie Mini Legend

(qualsiasi versione realistica di Mini-Cooper e derivati di qualsiasi marca tranne Mon-Tech Turbo Spidy)

-ABC hobby: **Toyota 800 Racing +30G**

-Carson: Trabant Trabi 601S

-Carten: NBA803 Beetle, NBA802 Golf I, NBA801 R5 T

-HPI; Datsun 510, BMW 2002 Turbo, **Datsun 240Z +30G**,

-Mon-Tech: 595 Sport, Turbo 5, (no turbo spidy)

-MTS; **RS73 +30**

-Slidology: Mini, **246gt +30, 911 +30, AE86 +30**,

-Tamiya: NSU TT, Citroen 2C, **Lotus Europa +30**, Alpine A110, Fiat Abarth 1000TCR, Golf I, Alfa-Romeo Giulia GTA, VW Beetle, **Mazda rx7 '78 +30**, Mini, Ford Escort

Specifiche aggiuntive categoria Mini Racing

Automodelli ammessi: qualsiasi automodello categoria Mini a trazione Fwd o Rwd in libera Vendita,

Ammessi differenziali ad olio o a sfere, vietati gli assi bloccati permanentemente con palo rigido o espedienti per bloccare il differenziale tradizionale, consentito solo olio silconico per modelli RC in libera vendita

Passi ammessi 210-225-239

Carrozzerie come da lista,

Lista Carrozzerie Mini Racing

-3Racing:Civic

-BittyDesign: HC-M Civic, Hiberya-M, CA45-M

-Blitz (spessore minimo 0,7): lancia delta, Volvo C30, GTI, RS1, YRS-M, jazz fit,

-Carten: NBA812 Starlet, NBA810 SWIFT, **NBA 807 MCL-F1 +30**, NBA805 C30,

-Exotek: **1932 Porsche +30G**

-Mon-Tech: Fiat Five, Turbo Spidy, pickup, GTi, 308, MR Sport,

-Protoform: 1567-25 Europa M,

-Ride: Subaru impresa WRX, Subaru BRZ

-Slidology, GTR 34, NSX, RX-7

-Tamiya: Tutte oltre anni 80,

-Xpress: 40074 Pick-up, 40078 Racer,