

Campionato REmilia MINI 2023

23 ottobre 2022	Casalecchio (outdoor – asfalto)
13 novembre 2022	Mordano (indoor - asfalto)
4 dicembre 2022	Mordano (indoor - asfalto)
15 gennaio 2023	Mordano (indoor - asfalto)
19 febbraio 2023	Casalecchio (outdoor – asfalto)
12 marzo 2023	Sesso (outdoor – asfalto)

GLI EVENTI SI SVOLGONO SOLO SE IL NUMERO DEI PRENOTATI SARA' un minimo di 10.
(In caso non si raggiunga il numero, l' Evento sarà **trasformato** in Giorno di Prove)
Il Calendario non è vincolante, potrebbe essere modificato senza preavviso.

CATEGORIA: MINI COMPETITION

REGOLAMENTO TECNICO (Rev. 220919)

Telaio: di qualsiasi marca purchè nato come Mini 2WD ed in libera vendita ad oggi.

Trazione anteriore o posteriore. Passo 210-225-239.

NON sono ammessi telai in lastra di carbonio: sono ammesse solo versioni in plastica (anche caricata carbonio) o vetronite.

Peso minimo: 1250 gr. pronto gara

Gomme: Marca Team Powers, preincollate, nelle mescole 26, 32, 36, 40.

NOTA: Le gomme sono da approvvigionare a cura del concorrente. Online si trovano da MiniZ, oppure provate a contattare per tempo Corticelli che potrebbe fare ordini uniti.

Additivi Outdoor: per le gare outdoor SOLO WD40 e pulitore freni.

Additivi Indoor: Nella pista di Mordano NON E' ammesso l'uso del WD40: si possono usare additivo per moquette e pulitore freni.

Termocoperte: VIETATE.

Motori ammessi: Hobbywing Xerun Justock 3650 SD - 17,5 spire 2 poli - G2 oppure G2.1.

Regolatori di velocità: Hobbywing Xerun Justock XR10 oppure Justock XR10 G3

Regime NON limitato, per cui i firmware ammessi sono:

Versione V_509_No TIMING per XR10

Versione XR-4.1.11 per XR10 G3

NOTA: IL LAMPEGGIO DEVE ESSERE PRESENTE E BEN VISIBILE PER VERIFICHE

Rapporti: rapporto minimo 5,16:1

Verifiche rapporto di trasmissione:

- Il rapporto deve essere denunciato **prima della qualificazione**.

- La Direzione gara potrà richiedere in qualsiasi momento della gara la verifica dei rapporti al concorrente (visivamente, a voce o con interrogazione verbale o con controllo "giro ruota").

- I primi 3 della gara dovranno far verificare il rapporto ai giudici a fine gara. il rapporto deve essere quello dichiarato e pari o più corto del minimo regolamentare. Lo smontaggio è a cura del concorrente in parco chiuso.

NOTA: alla fine della terza finale TUTTE le auto dovranno essere lasciate in “parco chiuso”. In caso di squalifica di uno dei primi 3 classificati, saranno chiamati in verifica le posizioni successive.

NOTA: I concorrenti che NON intendono disputare la terza finale per raggiunta superiorità (2 finali vinte) dovranno lasciare l'auto in “parco verifiche” dopo la 2° finale e PRIMA di tornare al tavolo, pena annullamento della classifica fino a quel momento !!!

- Se per motivi di sgranamento o incidente si dovesse cambiare rapporto con uno diverso, sarà obbligatorio avvisare la Direzione gara: non sarà mai ammesso in sostituzione un rapporto più lungo del minimo sopra descritto.

NOTA: per modelli Tamiya M03-04-05 sono ammessi rapporti speciali 3R

NOTA: Allegata al Regolamento si trova una tabella indicativa, non esaustiva e non vincolante per la Direzione gara. Sarà cura del concorrente verificare e produrre documentazione in caso di differenti rapporti in base alle indicazioni/istruzioni del modello.

Per es.: se si volessero adottare ingranaggi a 64dp per 3Racing, ognuno si dovrà calcolare il rapporto. Se poi fornite documentazione, questa tabella sarà aggiornata per comodità di tutti.

Batterie: Libere LiPo 7,4 V-7,6. Voltaggio massimo 8,40 V. alla partenza.

La misurazione valida è quella del tester di Direzione gara.

Fino a 8,42 si potranno scaricare con la radio sul posto e ri-misurare prima di entrare in pista.

Da 8,43 e oltre, non si potrà disputare la manche.

Carrozzeria: Le carrozzerie potranno essere dotate degli alettoni inclusi con la carrozzeria stessa. Sono ammesse tutte le carrozzerie nate per la categoria (con alettoni forniti nella busta), incluse GT e spider.

NON SONO AMMESSE:

- le carrozzerie MiniTouring
- la carrozzeria Porsche Exotek (per la sua maxi-ala).

--000000000000000000000000--

CATEGORIA: MINI VINTAGE (non competitiva)

REGOLAMENTO TECNICO (Rev. 220919)

Telaio: di qualsiasi marca purchè nato come Mini 2WD – 4WD in libera vendita, allora o oggi.
No prototipi. Trazione anteriore o posteriore o integrale. Passo 210-225-239.

Peso minimo: Libero

Gomme: Libere.

Additivi: vedi COMPETITION

Termocoperte: VIETATE.

Motori ammessi:

- **Originale del modello** (brushed o brushless, istruzioni a cura del concorrente)
- **Tamiya Torque Tuned (raccomandato, non obbligatorio).**

Regolatori di velocità:

- ESC originale del kit (brushed o brushless, istruzioni a cura del concorrente)
- Brushed liberi oppure brushless in modalità NO TIMING
- In caso di mancanza di riferimento nelle istruzioni, raccomandato ma non obbligatorio il combo: HobbyWing 1060 + Tamiya Torque Tuned.

Rapporti: rapporto minimo **5,16:1**

Verifiche rapporto di trasmissione: vedi COMPETITION

Batterie: Libere 7,4 V-7,6 sia Ni-Mh che LiPo che LiFe.

Il resto, vedi COMPETITION

Carrozzeria: Le carrozzerie potranno essere tutte quelle nate per le Mini, passo 210-225-238, dotate degli alettoni inclusi con la carrozzeria stessa o come quella fornita nella scatola di montaggio.

Sono escluse:

- le Mini Touring (se non fornite nella scatola)
- la carrozzeria Porsche Exotek (per la maxi-ala)

REGOLAMENTO SPORTIVO COMPETITION (Rev. 220919)

Categorie e Classifiche

Il Campionato prevede 6 prove. In caso di pioggia o maltempo le prove outdoor potranno essere sospese o eventualmente annullate, in loco o il giorno prima della gara. Le prove indoor si terranno sempre, al raggiungimento del numero minimo di partecipanti. (con esclusione delle prove al coperto).

Si cercherà di costruire la gara attorno al rispetto delle seguenti necessità:

- Rispetto delle normative antiCovid19 (se vigenti o richieste dalla Pista ospitante), con particolare riguardo al numero di ammessi sul palco.
- Da tale rispetto si avrà il numero di batterie e il max. numero di iscritti per la gara.
- Nei limiti delle presenze descritte sopra, si tenterà di mantenere la divisione tra le categorie
- Per motivi legati ai recuperi in pista non potranno esserci batterie con meno di 5 concorrenti.

Formula di gara: (vedere anche il timetable allegato):

- Turno di prove libere di almeno 90 minuti (senza recuperi) totali, con separazione in gruppi se si superano i 15 iscritti;
- **2 manche di qualifica da 10 minuti** con recuperi. Sarà considerata la migliore prestazione sui **3 giri consecutivi** per accedere alle finali.
- **3 Finali da 8 minuti**. Per la classifica finale saranno considerate le 2 migliori con somma di penalità. In caso di parità, sarà considerata la migliore prestazione cronometrica delle 2 finali considerate. Lo scarto sarà comunque scarto.

NOTA: I piloti saranno suddivisi nelle batterie ad insindacabile giudizio della Direzione gara ed in numero tale da garantire:

- **i recuperi in pista;**
- il rispetto delle norme antiCovid19.

Premiazioni: non previste premiazioni finali né delle singole gare (al momento).

Iscrizioni: Il costo dell'iscrizione ad ogni gara viene fissato in 25,00 Euro.
(se 2 categorie 30,00 Euro)

Verifiche: le verifiche comprenderanno, in qualsiasi momento e a semplice richiesta, il seguente:

- Verifica del voltaggio batteria;
- Verifica del peso minimo;
- Verifica della punzonatura gomme (se previsto);
- Verifica della punzonatura motore (se previsto);
- **Verifica del rapporto di trasmissione secondo quanto specificato nel Regolamento Tecnico;**
- Tutto quanto possa essere coinvolto nel rispetto dello spirito di questo regolamento

NOTA: Tutto quanto NON citato nel presente regolamento è da considerarsi vietato.

NOTA: Sarà cura dei concorrenti e delle piste ospitanti farsi carico del rispetto delle norme antiCovid19, nonché dei servizi di cronometraggio, delle verifiche tecniche, delle coperture assicurative del caso e di tutto quanto sia legato allo svolgimento delle gare. Il Promoter fornisce solamente un supporto alla stesura dei regolamenti e alla gestione degli eventi senza contropartita economica.

Il giudizio della Direzione Gara (o del Promoter) sarà insindacabile, e l'iscrizione alla gara sottende l'implicita accettazione di questa clausola.

I concorrenti, con l'iscrizione, si impegnano a rispettare i regolamenti comportamentali e le norme particolari vigenti in ogni pista.

Il Promoter potrà in qualsiasi momento adattare e cambiare alle esigenze il presente regolamento, con l'unico obbligo di comunicarlo ad un evento per il successivo.

REGOLAMENTO SPORTIVO VINTAGE (220919)

La finalità dichiarata per questa categoria è la volontà di dare la possibilità a tutti i possessori di Mini di scendere in pista anche con modelli vintage o **non più disponibili sul mercato** (esempio: M-03 Tamiya), **usando anche carrozzerie belle** e senza la preoccupazione della estrema competizione per preservare i loro modelli.

Nel corso del campionato, se ci fosse una prevalenza di questa categoria, si prenderanno provvedimenti utili alla situazione.

Le regole della **Formula di gara** sono le stesse della Competition, con precisazione dei seguenti punti:

- Il cronometraggio sarà attivo per un numero e una durata di gara equivalente alla Competition
- Sarà stilata una classifica finale
- Non saranno attivi i recuperi in pista SE NON SU BASE VOLONTARIA
- I concorrenti che volessero partecipare a questa categoria come aggiuntiva ALLA GARA PRINCIPALE DOVRANNO PRESTARE IL RECUPERO NELLA COMPETITION. ATTENZIONE QUINDI ALL'EVENTUALE BREVITA' DELL'INTERVALLO.

NOTE GENERALI

- Il Promoter e la Pista ospitante si riservano di inserire altre categorie per completare la giornata di gara
- Un concorrente DEVE sempre garantire il recupero alla manche successiva. Per questo motivo NON SARA' POSSIBILE iscriversi alla MINI COMPETITION e ad un'altra categoria della giornata se NON la MINI VINTAGE (aggiungendo ovviamente la differenza del costo iscrizione "2 categorie").
- Il Promoter si riserva di modificare il presente regolamento senza preavviso.