

Quellidelmodellismorc in collaborazione con F1remilia organizza

MINI CAMPIONATO CASALECCHIO DI RENO

Pista Salvador Allende

REGOLAMENTO TECNICO

M-CHASSIS:

Telaio di qualsiasi marca purché 2wd ed in libera vendita. Trazione anteriore o posteriore passo 210-239 **non sono ammessi telai in carbonio**

Peso minimo: libero

Gomme: team power libera mescola (anche usate) disponibili in pista

Additivi: non ammessi (solo wd40 e pulitori)

Termocoperte: non ammesse

Regolatore: Hobbywing Quicrun 1060 brushed (consigliato)

Motori: motore brushed Cup Machine (per la prima gara possibilmente nuovo)

Con i connettori originali da consegnare in direzione gara dove sarà numerato per il riconoscimento. Una volta terminata l'iscrizione da parte dei concorrenti, i motori saranno consegnati a sorteggio per disputare la gara.

Vietato usare spray di qualsiasi genere per pulire i motori

A fine giornata saranno riconsegnati ai proprietari.

Rapporto: rapporto minimo 5,71

Batterie : libere 7,4 V voltaggio max 8,40 V.

Carrozzerie : libere. Non ammessi alettoni supplementari e carrozzerie tipo touring o barchetta

REGOLAMENTO SPORTIVO

1- Le qualifiche verranno effettuate nella modalità ROUND BY ROUND manches, 2 su 4

Le batterie saranno della durata di 5 minuti ognuna, più il tempo per completare l'ultimo giro. Tutte le batterie di qualificazione, partiranno con partenza tipo EFRA (cioè in sequenza, un concorrente alla volta con cronometraggio individuale) con gli automodelli schierati all'inizio del rettilineo principale dietro al trasponder.

2- Al termine delle batterie di qualificazione verrà stilata la classifica generale per ogni categoria e, a seconda del numero di concorrenti, saranno predisposte le finali così composte: Finale "A" dal 1° al 10° classificato, Finale "B" dal 11° al 20° classificato, Finale "C" dal 21° al 30° classificato. Le 3 finali saranno garantite per tutti i partecipanti, con decisione insindacabile della giuria. Tutte le finali si svolgeranno su TRE manche. La durata delle manche di finale è di 8 minuti più il tempo per completare l'ultimo giro. La classifica finale verrà stilata con il software Xracer in opzione Pista Ifmar 2006. Tutte le finali si svolgeranno con schieramento di partenza, secondo le posizioni delle qualifiche, sul rettilineo principale.

3 -Tra l'inizio di una manche e la successiva intercorrerà un intervallo non inferiore a 50 o 60', tempo che varierà solo per motivi di carattere tecnico-organizzativo su decisione insindacabile della Giuria.

4 -Tra l'inizio della prima FINALE alla seconda FINALE e per la terza FINALE sarà una pausa non inferiore ai 50 o 60 minuti

5 -Non è ammessa la "sospensione tecnica".

6-Tra le fasi di qualificazione e le fasi finali verrà effettuata una pausa pranzo che potrà variare a giudizio della giuria a seconda del numero degli iscritti. (60 e 90 minuti)

7- I piloti che dovranno effettuare il recupero e non saranno nella loro postazione i cui nominativi saranno chiamati tre minuti poi a un minuto prima del via. Saranno penalizzati con la cancellazione della migliore prestazione ottenuta (qualifica o finale a seconda della fase di gara) ed eventualmente squalificato dalla gara se recidivo. E' possibile delegare un altro pilota regolarmente iscritto alla

medesima gara.

8- Se per un qualsiasi motivo l'organizzazione dovesse avere una difficoltà sul pc o altro un attimo prima della partenza deve dare sospensione di 10 minuti per dar modo ai concorrenti di riorganizzarsi per il riscaldamento gomme

9-I controlli sugli auto modelli verranno effettuati dalla Giuria prima della manche e in caso anche dopo se si hanno dubbi di irregolarità dell'auto rispetto al regolamento tecnico verrà annullato il tempo ottenuto. Tutte le decisioni della Giuria sono insindacabili. Verranno presi in considerazione solo i reclami accompagnati dalla somma pari al doppio della quota d'iscrizione. Se il reclamo troverà un effettivo riscontro pratico, sarà restituita l'intera somma versata, che verrà invece trattenuta in caso contrario, e farà parte del "fondo cassa" del gruppo "quellidelmodellismorc".

10-All'interno della struttura non saranno tollerate ingiurie, bestemmie, offese o illazioni provocatorie con disturbo al normale svolgimento della manifestazione. Chi causerà disturbo verrà immediatamente escluso dalla competizione e, se necessario, anche allontanato dalla pista. La struttura deve essere rispettata come qualsiasi luogo pubblico. In particolare i concorrenti sono invitati a mantenere l'ordine e la pulizia all'interno del loro box, a raccogliere i propri rifiuti e ad evitare danni alla struttura (residui di stagno, olio, bruciature ecc. ecc.).

11-Chiunque informi altre persone dello svolgersi delle nostre manifestazioni, allo scopo di farle partecipare alla competizione, è vivamente pregato di illustrare loro il presente regolamento e di renderli ben edotti sui termini di iscrizione e sulle norme comportamentali, onde evitare sgradevoli malintesi.

12 -Il concorrente che arreca danni alle strutture della pista, è direttamente responsabile di tali danni e ne dovrà rispondere alla direzione gara. Ogni pilota iscritto alla gara dichiara di avere preso visione questo regolamento e di accettarne i contenuti.

13-E' tassativamente vietato scendere dal palco guida prima della fine della manche in corso anche se il proprio auto modello deve abbandonare le fasi di gara. Gli auto modelli che si fermano per un guasto tecnico in pista e non sono in grado di ripartire, devono essere allontanati dal tracciato. E' tassativamente vietata qualsiasi operazione sull'auto modello da parte del recupero per cercare di farne riprendere la gara. E' altresì vietato l'ingresso in pista da parte di meccanico o altro pilota per lo stesso scopo. Le uniche persone ammesse in pista durante le fasi di gara sono gli addetti ai recuperi.

14-Solo per lo svolgimento delle finali, chi ha la pole position può scegliere la posizione sul palco e via di seguito a scalare per gli altri concorrenti fino al decimo che dovrà occupare la posizione che rimane. 15- E' vietato l'uso di apparecchi che servono a riscaldare la batteria LIPO durante la carica. Per tutte le categorie potranno essere fatti dei controlli sul voltaggio delle LIPO prima della partenza, la soglia massima di utilizzo sarà di 8,40V.

Sono ammesse le batterie di nuova generazione "Grafene" purché caricate 8,40

In caso di superamento di tale valore, ci sarà LA SQUALIFICA DALLA GARA

Obbligatorio per la carica delle batterie il liposac 16-Ogni persona iscritta alla gara è tenuta a rispettare tale regolamento e non sarà coperto da alcuna polizza assicurativa per i danni conto terzi. Chi volesse usufruire di tale copertura dovrà essere munito di apposita tessera UISP o AMSCI ovvero delle federazioni modellistiche attualmente operanti (per informazioni rivolgersi al direttivo del gruppo Quellidelmodellismorc). I concorrenti di età inferiore ai 16 anni sono OBBLIGATI ad avere una delibera firmata "atto di assenso" che sarà consegnata dall'organizzazione gara onde evitare qualsiasi responsabilità alla stessa.

17 -In caso di contatto scorretto tra due concorrenti, chi ha torto deve ridare la posizione all'altro, diversamente verrà sanzionato con uno "stop & go" di 10 secondi o con un "drive through" in corsia box oppure se l'infrazione viene effettuata nell'ultimo giro, verrà sanzionato con una penalità di 10 secondi nella manche appena corsa.

18-In caso di condizioni Meteo avverse, sarà facoltà della direzione gara, annullare, posticipare o svolgere comunque la gara. Anche in caso di pioggia non si potrà sostituire le gomme

